

Generel dansk brugsanvisning til Cykelkongens cykler.

Ønsker du at sammenligne med illustrationerne skal du tage brugsvejledning, der følger cyklen.

Meget vigtige informationer om montering af styr/frempind!

Når cyklen er udpakket, sidder der nogle små alu-afstandsringe, der hvor styr/frempind skal monteres på forgaflen. Disse ringe **SKAL** blive siddende og ligge under frempind ved montage. **MÅ ALDRIG FJERNES!** (Kronrørslejet kan ikke sammenspændes uden disse afstandsringe!)

Afmonter gummi-proppen i skiven for enden/i toppen af forgaflen. Afmonter hexagon/umbraco skruen og afmonter skiven. Påsæt herefter frempind/styr og herefter påsættes skiven og hexagon/umbraco skruen atter. Sammenspænding af kronrørslejet (således at der ikke er slør i forgaflen) foretages ved forsigtig sammenspænding via hexagon/umbraco skruen ved at dreje denne med uret indtil, der ikke er slør i forgaflen. (må ALDRIG spændes hårdt og brutalt da det er fremstillet af aluminium og vil ødelægge kronrørslejet). Når lejet er sammenspændt/justeret spændes frempind/styr med medfølgende hexagon/umbraco nøgle via de to umbraco skruer, der sidder bagud på frempinden. Herefter er styret og forgaflen korrekt monteret.

Generel montage:

Cyklen og dens fittings er overvejende fremstillet i aluminium. Dette betyder, at al montage og sammenspænding skal foregå med største forsigtighed. Overspændes bolte, skruer eller fittings er dette ikke omfattet af garantien.

Stelnummeret på cyklen forefindes under kranken ind mod tandhjulet. Det er en bogstav/talkode, som består af 3 bogstaver, 4 tal og 1 bogstav.

Justering Gear - Kabeljustering:

Ved brug af cyklens gear og bremsesystem vil spiralkablerne (det sorte plastkabel udenpå stålwiren til gear og bremsesystem) blive sammenpresset en anelse. Dette medfører at bremseeffekten nedsættes, og at cyklens gearsystem kan have svært ved at skifte op på de store tandhjul (dvs. det store tandhjul udvendigt foran og det store tandhjul indvendigt bagpå). Dette er helt naturligt og løses let helt uden brug af værktøj (der skal aldrig skrues på de små stopskruer på gearskifteren på det forreste såvel som stopskruerne på det bagerste gearvælger). Justering foretages helt enkelt:

* Hvis skifteren foran skal justeres drejes der på den lille justeromløber hvor kablet går ind i grebet på styret. Omløberen justeres med fingrene.

* Hvis skifteren bagpå skal justeres, sidder omløberen på gearvælgeren ved de bagerste tandhjul den er identisk i form og funktion som den forreste omløber på styret og justeres med fingrene. Servicejustering af gear og bremsesystem hører under almindelig vedligeholdelse og udgifter i forbindelse med dette afholdes naturligvis af køber.

Montering af pedaler:

Hver pedal er forsynet med et bogstav på akslen for enden af gevindet. Bogstavet L (left) betyder, at pedalen skal monteres på cyklens venstre side. Bogstavet R (right) betyder, at pedalen skal monteres på cyklens højre side. Pedalerne skal skrues på med fingrene og må aldrig køres så stramt, så de skal tvinges på ved hjælp af værktøj. Tvangsmonteres pedalerne, vil gevindet i pedalarmene straks være ødelagt, og

pedalerne vil efterfølgende være umulige at montere igen. Skade på pedalarne som følge af fejlagtig montering er ikke omfattet af garanti.

Krankvedligeholdelse:

Krank lejer: Kranken skal altid undersøges efter kørsel i vand eller mudder. Kranken skal kunne glide frit og der må ikke være sideslør. Hold altid låseringen spændt og lejerne velsmurte.

Krank og Pedaler: Udskift bøjede kranke og tandhjul. Prøv ikke at strække dem. Pedaler vil have behov for smøring jævnligt, specielt efter kørsel i vådt vejr. Efter de første ca. 100 km, skal krankbolte efterskrues og pedalarne og kædebolte skal tjekkes.

Vedligeholdelse af kæde:

Kæden er smurt fra fabrikken med en speciel olie. Der må aldrig bruges fedt eller fede olier på kæden. Hvis kæden skal smøres må der alene anvendes tynde, syrefri speciel olier, der er beregnet til formålet. Fede olier og fedt sætter sig i led på gearvælger og tandhjul. Dette forårsager at gearsystemet ikke fungerer efter hensigten.

Montering af skærmsæt (medfølger ikke - kan købes seperat):

Montering af forskærme, se illustration 1

Montering af bagskærme, se illustration 2

- * Tag cykel og dele af cykel ud af indpakning
- * Vær opmærksom på at alt er taget ud af karton
- * Mindre dele er fastgjort til styret
- * Drej forgaffel således den vender fremad

Vejledning som vedlagt cykel!

Indledning

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye mountain bike.

Deres valg gør, at De nu er blandt den eksklusive gruppe af Cykelkongen mountainbike ejere som efterspørger avanceret teknologi samtidig med det formentlig flotteste design inden for "off-the-road" cykler.

Indeholder:

- * Beskrivelse af cykeldele
- * Valg af cykel
- * Eftersyn og vedligeholdelse
- * Sikkerhed
- * Værktøjsinstruktion
- * Montering af forhjul
- * Montering af styr
- * Montering af sadel
- * Montering af pedaler
- * Montering af håndbremsekabel
- * Håndtering af gearskift/krank
- * Funktion & justering af gear v/forreste tandhjul
- * Funktion & justering af gear v/bagerste tandhjul
- * Justering/vedligeholdelse af håndbremsekabler
- * Justering af lejer
- * Afmontering af pedalearme
- * Dæk- & hjulvedligeholdelse
- * Generel vedligeholdelse/smøring
- * Montering af sikkerhedsudstyr/reflekser
- * Installation af håndbremse & -klodser
- * Regler i trafikken

Oversættelse af illustration:

- * Saddle = Sadel
- * Seat Post = Sadelpind
- * Rear Cantilever brake = Bagerste kantileverbremse
- * Seat Stay = baggaffel
- * Rear Derailleur = Bagerste gear
- * Chain = Cykelkæde
- * Chain Stay = baggaffel
- * Front Derailleur = Foreste gear
- * Chainring = Kædehjul
- * Crank Arm = Pedal arm
- * Bottle Braze-ons = Holder til dunk

- * Down Tube = Skrårør
- * Unicrown Forks = Forgaffel
- * Hub (front) = Hjulnav
- * Spoke = Cykeleger
- * Rim = Cykelfælg
- * Tire = Cykeldæk
- * Front Cantilever brake = Foreste kantileverbremse
- * Head Tube = Kronrør
- * Brake Cable = Bremsekabel
- * Brake Lever = Bremsegreb
- * Thumb Shifters = Tommel gearskifter
- * Handlebar = Cykelstyr
- * Stem = Frempind
- * Top Tube = Overrør

Justering af sadel:

Sadlen kan let justeres enten op eller ned. Juster sadlen således, at rytters knæ bøjer let, når foden er i laveste pedal position.

Note: Producent og forhandler er ikke ansvarlig for ødelæggelse, fejl eller mangler, der skyldes fejlagtig håndtering og montering af cyklen.

RIGTIG STØRRELSE CYKEL:

Se illustration!

EFTERSYN & VEDLIGEHOLDELSE

Dette er ment som en generel beskrivelse af, hvad De som minimum bør gøre for at inspicere Deres ny Mountain bike. Yderligere beskrivelse vil følge senere i denne manual.

Generelt:

Skruer og bolte skal kontrolleres og strammes hver 1-2 uger. Gennemgå jævnlige cyklen for ødelagte dele, gaflernes position samt øvrige komponenters position.

Bremser:

Hold bremseklodserne 3-4mm fra cykelfælgen. Undersøg dem jævnlige for slitage og udskift dem når det er nødvendigt. Tør evt. olie og snavs væk som opstår på fælgene.

Bremsekabler:

Kablerne øges i længden ved brug. Undersøg og spænd dem kontinuerligt. Erstat dem når det er nødvendigt. Bøj aldrig kablerne.

Forgaffel:

Bøjede eller ødelagte forgafler skal udskiftes. Forsøg aldrig at reparere - eller strække - bøjede gafler ud.

Kronrørslejer:

Spænd lejet let til således, at styret drejer helt frit, men helt uden slør (må ikke kunne rokke)

Forhjul:

Hjulet skal sættes i midten af forgaflen med akslen helt strammet. Hjulnavet er beskyttet mod snavs, dog skal det kontinuerligt undersøges, specielt efter cykling i vand. Tag forhjulet af og drej akslen rundt med fingrene. Akslen skal kunne bevæge sig frit med kun meget lidt friktion. Åbn kun hjulnavet for at fjerne lejer, hvis lejerne skal udskiftes.

Krank lejer:

Kranken skal altid undersøges efter kørsel i vand eller mudder. Kranken skal kunne glide frit og der må ikke være sideslør. Hold altid låseringen spændt og lejerne velsmurte.

Krank og Pedaler:

Udskift bøjede kranke og tandhjul. Prøv ikke at strække dem. Pedaler vil have behov for smøring jævnligt, specielt efter kørsel i vådt vejr. Efter de første ca. 100 km, skal krankbolte efterskrues og pedalarme og kædebolte skal tjekkes.

Baghjul:

Baghjulet skal være centreret i rammen med akselmøtrikker og hjuludløseren fastspændt. Det forseglede hjulnavsleje kan undersøges ved at tage hjulet af og skrue akslen løs med hænderne. Det skal kunne bevæge sig frit med meget lille friktion. **ÅBEN IKKE HJULNAVET FOR AT FJERNE LEJER MEDMINDRE DISSE HAR BEHOV FOR UDSKIFTNING.**

Kæde:

Undersøg jævnligt kæden for tærring el. lign. Vedligehold ofte og smør hvert enkelt led med olie.

Gear:

Skift kun gear med samtidig brug af pedaler og undgå på denne måde at beskadige bagerste gear.

Sadelledigeholdelse:

Juster for bedre komfort. Tag ikke sadelpinden højere op end MINIMUM INSERTION mærket på sadelpinden. Stram quick-release bolten indtil sadlen ikke kan rotere.

Dæk:

Hold dækkene fyldte med luft med det rette lufttryk. Dette er indikeret på dæksiden. En fod- el. håndpumpe skal benyttes. Sørg for at dæk er korrekt monteret til fælgen.

Reflekser:

Reflekser skal monteres på forgafler, bag på sadlen, pedaler og cykeleer. Ødelagte eger skal straks erstattes.

Stellet:

Undersøg jævnligt stellet for brud i malingen ved stellet's samlinger. Dette kan indikere bøjninger eller brud på selve stellet. Erstat straks bøjedede eller brudt stel. Ødelagt/svækket stel vil lægge øget pres på andre dele af cyklen og er meget farligt.

Regler for sikker cykling:

- # Kør altid med hjelm og korrekt cykelbeklædning.
- # Observer altid alle lyskryds, stopskilte, ensrettet-skilte samt øvrige former for signaler og skiltning.
- # Benyt altid lygter, når der cycles i tåge, mørke & -tussmørke.
- # Kør aldrig på fortove, og tag i øvrigt hensyn til fodgængere.
- # Vær altid opmærksom på øvrige trafikanter.
- # Skub aldrig til andre cyklister.
- # Forsøg aldrig at lave specielle øvelser eller kapløb i trafikken.
- # Kør aldrig mere end en på cyklen og medtag aldrig bagage, der nedsætter kontrollen af cyklen
- # Kontroller og test bremsesystemet jævnligt.
- # Brug korrekte håndsignaler for sving til højre/venstre og ved stop.
- # Kør i den rigtige vejbane og lad være med at køre i zig-zag.
- # Kør altid en efter en i en række
- # Sænk farten og stop når en vej krydses
- # Kør aldrig i zig-zag i mellem øvrige trafikanter.
- # Sæt farten ned ved kantstene eller andre massive ændringer i underlaget.
- # Kør altid forsigtigt og hensynsfuldt.

Specielle forholdsregler for kørsel i vådt føre:

Bremseeffekten er reduceret under kørsel i vådt føre, derfor henleder vi specielt opmærksomheden herpå. Vær altid opmærksom på dette og brems i god tid.

Instruktion i forbindelse med samlinger:

Værktøj til samlinger og justeringer

- * Skruetrækker
- * Philips skruetrækker #2
- * Stjerne/gaffelnøgle: 8mm, 9mm, 10mm, 13mm tynd type, 15mm og 17mm.
- * Kombineret kronrørssæt og gaffelnøglesæt
- * Fladtang
- * Bidetang
- * Umbraco-nøgle: 4mm, 5mm og 6mm.
- * Shimano værktøj til fjernelse af frihjul
- * Krank-aftrækker
- * 14mm eller 15mm krankbolts skruenøgle
- * Kædeadskiller ekstra-værktøj
- * Pedal støvkapsel værktøj
- * Værktøj til hjulnav

- * Montering af forhjul:
- * Løsn quick-releasen (QR)
- * Sæt QR i ulåst position
- * Sæt hjulet ind i forgaflen.
- * Drej QR 90 grader væk fra cyklen og drej denne indtil den sidder fast.
- * Drej herefter QR tilbage i låst position (se illustrationen).
- * **ADVARSEL:** Vær opmærksom på at hjulet er sat og strammet til korrekt. Er dette ikke tilfældet vil det kunne volde stor skade for både rytter og cykel.
- * Vær opmærksom på, at det er forhjulet, som er sat til forgaflen.

Montering af cykelstyr:

- * Løsn bolten i toppen af cykelstyret og påsæt herefter styret til minimum "MINIMUM INSERT" mærket på styret.
- * Placer styret så det sidder fuldstændigt lige i forhold til forhjulet.
- * Spænd bolten til styret.
- * Undersøg at styret er spændt godt fast ved at holde forhjulet mellem benene samtidig med, at der forsøges at rykke ved styret. Der må ikke kunne rokkes ved styret.

Montering af sadel:

- * Løsn sadelpindsbolten indtil møtrikken næsten er skruet helt af.
- * Placer sadlen, således sædet vender fremad i den ønskede position.
- * Spænd sadelpindsbolten med fingrene.
- * Smør sadelpinden og indsæt den i cykelstellet. Juster og lås "quick-release", således sadlen er fastgjort til stellet
- * Juster sadlens vinkel således den er parallel med overrøret.
- * Forsøg at rykke ved sadlen for at sikre, at den er spændt tilstrækkeligt.

Montering af pedaler:

- * Pedalerne er mærket med "R" (højre) og "L" (venstre).
- * Påfør smørelse på pedalgevindet.
- * Monter pedalen mærket "R" på højre pedalarm (på kædesiden af cyklen).
- * Monter pedalen mærket "L" på venstre pedalarm.
- * Efterspænd begge pedaler.

Installering af håndbremsekabler:

Bagbremse:

Indsæt kabelenderne i hhv. højre og venstre bremsekæbe

Monter først kablet på styrets bremsegreb og før kablet til bagbremsen via kabelbæringerne på cykelstellet.

Monter kablet i kabellåsen på stellet og stram møtrikken

Monter kablet i klemmen, der sidder på bremsekablet i mellem de to bremsekæber. (se illustration)

Skub begge bremsekæber frem mod fælgen. Der skal være 3-4mm afstand mellem bremseklodserne og fælgen.

Klip overskydende kabel af – efterlad ca. 25 mm. Sæt herefter beskyttelseskappe på kabelenderne og klem herefter sammen med en fladtang.

Forbremse:

Indsæt kabelenderne i hhv. højre og venstre bremsekæbe

Monter først kablet på styrets bremsegreb og før kablet til forbremsen via kabelbæringerne på cykelstellet. Kabelbæreren må ikke røre kabellåsen, når bremsekæben er helt presset i bund.

Monter kablet i klemmen, der sidder på bremsekablet i mellem de to bremsekæber. (se illustrationen.)

Skub begge bremsekæber frem mod fælgen. Der skal være 3-4mm afstand mellem bremseklodserne og fælgen.

Klip overskydende kabel af – efterlad ca. 25 mm. Sæt herefter beskyttelseskappe på kabelenderne og klem herefter sammen med en fladtang

Håndtering af gear:

Deres Mountain Bike gear-system skifter gear ved at flytte kæden fra et tandhjul til et andet. Kæden kan kun flyttes under pedalbevægelse. Brug aldrig vold under gearskiftning. Den letteste måde at skifte gear på, vil være under rolig pedalbevægelse. Skift altid gear inden kørsel op ad bakke.

Gearskiftet består af 2 håndstyret gearskiftere. Højre gearskifter kontrollerer de bagerste tandhjul. Skubbes højre gearskifter fremad vil kæden flytte fra mindste tandhjul (højeste gear) til større tandhjul efter ønske (lavere gear). Venstre gear kontrollerer de forreste tandhjul. Ved at skubbe venstre gearskifter fremad vil kæden flytte fra højeste tandhjul (højeste gear) til lavere tandhjul efter ønske (lavere gear).

De kan skifte gear ved let pedalbevægelse samtidig med at gearskiftet på styret rykkes roligt. De vil hurtigt få en fornemmelse for hvilke gear, der lige passer Dem og køresituationen. Den eneste måde at lære er ved at øve.

Forsøg aldrig at skifte gear under hårde tråd i pedalerne. Forsøg aldrig at skifte gear når pedalerne trædes baglæns. Dette kan betyde, at kæden løsnes fra tandhjulene og "tabes".

Funktion og justering af gear/forreste tandhjul:

Den yderste del af forskifter skal være på linie med det forreste tandhjul. Såfremt det måtte være nødvendigt, løsnes stelklemmen og forskifter justeres. Stel-klemmen strammes atter.

Med gear-skiftet presset helt tilbage, undersøges nu om kablet er spændt. Er kablet ikke spændt, løsnes kabelbolten (se illustration), kablet strammes og der afsluttes med brug af fladtang. Stram atter kabelbolten.

Hvis kæden ikke vil blive på det største tandhjul (forskifter er for langt ude) presses venstre gearskifter helt frem og højeste gear justeres via skruen med en el. to omgange. Test gearskift og juster yderligere om nødvendigt.

Hvis kæden ikke vil blive på det mindste kædehjul (forskifter er for langt inde) presses venstre gearskifter helt tilbage og laveste gear justeres via skruen med en el. to omgange. Test gearskift og juster yderligere om nødvendigt.

Funktion og justering af gear – bagerste tandhjul

Tag bagerste hjul af cyklen. Ved at dreje kranken, skubbes samtidig højre gearskifter helt tilbage. Kæden skal være på det mindste tandhjul. Hvis den ikke er der, fortsættes med at dreje kranken samtidig med at "the high gear adjusting screw" justeres indtil kæden sidder på mindste tandhjul (se illustrationen).

Mens der drejes på kranken skubbes højre gearskifter frem indtil kæden skifter til anden mindste tandhjul. Skub højre gearskifter tilbage og kæden skal nu skifte uden modstand til mindste tandhjul.

Mens der drejes på kranken skubbes højre gearskifter helt frem. Kæden skal nu skifte til det største tandhjul. Såfremt dette ikke sker, fortsættes der med at dreje på kranken samtidig med at "low gear adjusting screw" justeres indtil kæden forbliver på det største tandhjul.

Mens der drejes på kranken skubbes højre gearskifter langsomt tilbage indtil kæden bevæger sig til næststørste tandhjul. Skub højre gearskifter helt frem. Kæden skal nu skifte uden modstand til største tandhjul.

Mens der drejes på kranken skubbes højre gearskifter helt frem. Fortsæt med at dreje kranken og skub højre gearskifter helt tilbage. Kæden skal nu kunne bevæge sig uden modstand til det mindste tandhjul. For cykler monteret med klik skifte system følg venligst fabrikantens procedure for justering

Kabeljustering:

Kablerne kan øge i længde specielt under opbremsning. Dette kan gøre at gearskiftet ikke vil ske optimalt. Øgning i kabellængde er sket, hvis kablerne er løse, når begge gearskifter er helt tilbage. For at stramme kablerne løsnes kabel-sikringsbolten. Herved kan kablerne strammes og kabel-sikringsbolten strammes atter.

Justering og vedligeholdelse af bremsekabler:

Kantileverbremser kræver jævnligt eftersyn og justering. Bremseklodserne skal holdes 3-4 mm fra fælgen. Normalt vil bremsen til baghjulet være til højre på styret og bremsen til forhjulet være til venstre på styret. Bremsehåndtagene kan ombyttes. Ønskes dette byttes der om på kablerne.

For finjustering af håndbremserne løsnes justeringsskruen (se illustration). For at få bremseklodserne nærmere fælgen, skrues justeringsskruen ud. Skulle bremseklodserne være for tæt på fælgen, skrues justeringsskruen ind igen. Efterspænd herefter låsemøtrikken.

For at udføre en gennemgribende justering af bremserne skrues justeringsskruen helt ind. Tag bremsekabler ud af bremsekæberne (se illustration). Løsn kabelbolten og skub kabelbæreren en smule op mod kablerne. Genindsæt bremsekablerne i bremsekæberne. Tjek bremsejusteringen og stram atter kabelbolten.

For cykler der er udstyret med de nye Suntour eller Shimano ATB bremser, venligst følg fabrikantens anbefalinger vedr. justeringer.

Bremseklodserne må på intet tidspunkt have kontakt med cykeldækket. Dette for at undgå pludselige punkteringer.

Justering af lejer

Deres Mountain Bike har tre sæt af lejer som jævnligt bør tilses med hensyn til justering og vedligeholdelse (fx olie): A) Kronrørslejer, B) Kranklejer, C) Pedallejer.

Undersøg lejer løbende specielt efter off-road cykling. Intervallet for at undersøge lejerne afhænger helt af, hvor ofte cyklen er i brug samt under hvilke forhold, der cycles. Dog er alle lejer forseglet, dog er ingen

forseglinger – i forbindelse med cykling – 100 % vandtætte. Ved hjælp af anvendelse af det rette værktøj, er det muligt selv at vedligeholde og justere lejerne.

Kronrør:

For at tjekke justeringerne, fjernes forhjulet. Der må ikke være plads til at forgaflen skal kunne bevæge sig i rammen. Forgaflen skal kunne bevæge sig frit uden modstand.

Såfremt lejerne har behov for justeringer, løsnes møtrikken, løsn eller stram herefter den justerbare ring og spænd igen møtrikken fast.

For at smøre kronrørslejerne, fjernes cykelstyrets samling. Fjern møtrikken der låser og den justerbare ring (se illustration) Tag gaflen ud af rammen og fjern de to kugleholdere. Fjern smøring fra alle dele og undersøg kuglelejerne for rust og slid. Smør atter alle dele, brug rigelig smørelse til at dække O-ringene med. Monter en kugleholder på forgaflen. Monter atter forgaflen i røret. Vær opmærksom på at O-ringen glider ind i den nederste kronrørsfittings. (se illustration). Monter den anden kugleholder på det øverste kronrørsfitting. Skru det justerbare kronrørsfitting ind, indtil der ikke er slør i kronrøret.

Justering af lejer

Kranklejer efterspørger meget lidt vedligeholdelse medmindre cyklen bliver brugt i mudder eller vand. Fjern begge pedalarme og drej krankakslen. Føles eller høres der nogen former for modstand indikerer dette, at der er behov for smøring og/el. justering. Ved at bruge den korrekte spændenøgle fjernes låsen. Fjern den justerbare lejeskål og tag krankakslen op. Tag kuglelejerne op fra krank og lejeskål. Rengør for smørelse på alle dele og undersøg for slid. Det er ikke nødvendigt at fjerne lejeskålen såfremt denne ikke har behov for udskiftning.

Smør atter lejeskålen, den justerbare lejeskål og kuglelejerne. Monter et leje (se illustration) i lejeskålen. Monter krankakslen i lejeskålen og monter det andet leje (se illustration) på krankakslen. Herefter monteres den anden justerbare lejeskål på kranken. Tilspændes korrekt og afslut med låsering. Undersøg for friktionsfri bevægelse uden slør. Rejuster hvis nødvendigt. Monter atter pedalarme.

Hjulnav:

Indeholder forseglede lejer, som ikke har behov for smørelse, dog skal de tjekkes jævnligt. Fjern hjul og drej akslerne med hænderne. De skal kunne dreje let. De kan dog udskiftes skulle behovet opstå.

Note: Vi henviser til, at dette foretages af autoriseret personale.

Kop & kuglenavs:

Løsn quick-release

Afmonter frihjulet ved at benytte værktøj fremstillet hertil. Fjern låsemøtrikken og kontraskive og konus fra den ene side af akslen. Tag akslen ud af navet og fjern lejerne.

Rengør for smørelse på alle dele og undersøg for slitage. Udskift hvis nødvendigt.

Genindsmør navet og indsæt lejerne. Når lejerne indsættes vær opmærksom på, at lejer monteres korrekt.

Påmonter atter akslen. Monter konus og gevind indtil det netop har kontakt til lejerne. Herefter monteres øvrige dele som vist på illustrationen. Såfremt det måtte være nødvendigt er det muligt at justere yderligere.

Pedaler:

Drej hver pedal for tjekke for støj eller modstand. Pedaler kræver sjældent vedligeholdelse, men skulle der være behov herfor gøres følgende:

Fjern pedalerne fra pedalarmene og følg herefter illustrationen. Alle dele rengøres for smørelse og undersøges for slitage.

Smør atter alle dele. Herefter samles pedalerne atter. Vær opmærksom på at placere de rigtige dele til den rigtige pedal. Herefter sættes pedalerne atter fast på pedalarmene.

Afmontering af pedaler: (se illustration)

Alle cykler kan komme ud for at kranken ødelægges.

Ved køb af cyklen skal krankboltene efterspændes. Eftersom at kranken er monteret på en "tapered spindle", vil der uværgeligt opstå slitage under brug af cyklen. Kranken skal tjekkes efter ca. 80 km. Cykling. Undersøg samtidig tandhjul og bolte.

For at fjerne pedalarmene, skal støvkappen fjernes. Fjern pedalerne ved at benytte 14mm eller 15mm kranknøgle. Skru aftrækkeren helt ind i pedalarmene, herefter skrues på yderste del af aftrækkeren indtil pedalarmen kommer af. Rengør alle løse dele før pedalarmene igen samles og spændes korrekt. Før pedalarmene monteres på kranken er det vigtigt at al snavs er fjernet og fri for smøring. Fastgør herefter pedalarmene og afslut med at montere støvkapsel.

Tilpasning af pedalarme:

Indsæt pedalarmene i kranken

Stram møtrikken med momentnøgle (20 lb)

Dæk- & hjulvedligeholdelse:

- * Dæktryk er indikeret på siderne af dækket.
- * Benyt fod- eller håndpumpe for at pumpe dækkene
- * Køb aldrig på dæk, der indeholder for lavt lufttryk. Dette kan være årsag til fx punkteringer
- * Vær opmærksom på at dækkene er placeret korrekt i fælgen.
- * Undersøg fælgen for evt. ujævnheder
- * Vi anbefaler at efterspænding af eer udføres af autoriseret personale.

Sikkerhedsudstyr/reflekser:

Deres cykel indeholder et komplet sæt af reflekser. Påføring heraf er nemt og hurtigt, som vist på illustrationen.

- * Den klare refleks skal monteres på forgaflerne og altid vende fremad.
- * Den røde refleks skal monteres på sadelpinden og altid vende bagud.
- * Reflekser til eer, skal naturligvis monteres på for- såvel som baghjul.

Vedligeholdelse:

Deres cykel har mange dele, der under cykling hele tiden vil være i bevægelse. Rengøring og smøring af disse komponenter vil gøre, at Deres cykel kører optimalt samt generelt vil have en længere levetid.

Følgende dele vil jævnligt have behov for smørelse (se i øvrigt illustration):

- * Kæde
- * Gear for & bag på cyklen
- * Bremskabler
- * Bremskæbers drejepunkt
- * Kabler i forbindelse med gearskift
- * Frihjul

Montering af type V kantileverbremse

Bremserne kræver specielt værktøj

Montering af håndbremse:

De vil have behov for en skruenøgle af str 5 mm. Vær opmærksom på ikke at skru mere end 6-8 Nm.

Juster bremsegrebene før kablet monteres.

Skru justeringsskruen løs og indsæt bremsewiren hele vejen igennem wireholderen til kabelholderen. Kort kablet af til den passer i kabelholderen. (se illustration)

Montering af kantileverbremsen:

Se illustration

ADVARSEL! Ved brug af håndbremser følges enten vejledning 1 eller 2

Vær opmærksom på at benytte håndbremsen til baghjulet først og benyt herefter håndbremsen til forhjul. Alternativt kan håndbremsen til baghjul og håndbremsen til forhjul benyttes samtidig.

Før bremsewiren gennem kablederen (se illustration) og gør dette fast til højre arms

kabelmonteringsbolt. Hold afstanden mellem cykelfælg og bremseklodser på ca. 1-1,5 mm på hver side og stram kabelboltene med 6-8 Nm.

Juster fjederspændingsskruen for at være sikker på at bremseklodserne er ca. 2 mm. fra cykelfælgen.

Tryk min. 8 gange på håndbremsen for at sikre at bremseklodserne er monteret korrekt inden cyklen tages i brug.

FORSIGTIG: Vær opmærksom på at montere den rigtige bremseklods på den rigtige bremsekæbe når bremserne monteres på for- & baghjul. Monter bremseklodsernes krumning således den passer til fælgens krumning.

12 grundlæggende regler for cykling.

- * Vær altid opmærksom på lysregulering og anden skiltning – og følg disse efter lovens forskrifter
- * Hold højre side i trafikken
- * Kør med trafikken – ikke imod
- * Kør altid i en række – en efter en
- * Kør tæt til kantstenen, naturligvis uden at pedalen rammer kantstenen
- * Vær opmærksom på åbne bildøre eller på biler, der er ved at glide ind i trafikken fra parkering. Vær altid rede til at kunne stoppe såfremt det måtte være nødvendigt.
- * Brug altid håndmarkering ved stop eller sving til højre/venstre.
- * Vær altid særdeles opmærksom på den øvrige trafik. Stig altid af cyklen, under færden blandt

forgængere. Se altid til begge sider, når vejen krydses.

- * Undgå altid kloakdæksler, kloakriste mv. for at undgå styrt og beskadigelse af rytter såvel som cykel.
- * Vær ekstra opmærksom ved kørsel i sne, tåge, regnvejr, tussmørke og under nattekørsel.
- * Vær fortrolig med anvendelsen af Deres cykel
- * Udsyn er begrænset i tåge, regnvejr, tussmørke og om natten, undgå derfor hasarderet kørsel.
- * Vær opmærksom på, at cyklen er udstyret med reflekser samt, at disse er monteret korrekt.
- * Husk altid at benytte cykellygter under kørsel hvor forholdene for lys er nedsat.
- * Vær opmærksom på at lyst tøj samt tøj med reflekser ses tydeligst af den øvrige trafik.
- * Vær opmærksom på at undgå løsthængende tøj, da dette kan blokere hjulene og derfor vil være til fare for rytteren. Endvidere kan løsthængende tøj også dække for reflekser.
- * Vær ekstra opmærksom under kørsel i regnfuldt eller øvrigt glat vejr, da dette kan gøre, at dækkene lettere vil glide på underlaget samtidig med, at bremselængden vil være nedsat.
- * Vær altid opmærksom på fodgængere
- * Hold altid tilbage for fodgængere
- * Brug ringeklokke, når fodgængere skal passeres.
- * Hold afstand til fodgængere.
- * Parker aldrig steder, hvor cyklen vil være til gene for andre.
- * Kør aldrig mere end en på cyklen
- * Kør aldrig med bagage el. lign. som vil nedsætte kontrollen over cyklen.
- * Hold aldrig fast i andre ryttere, biler, knallerter, motorcykler el. lign. under kørsel.
- * Kør altid med begge hænder på cykelstyret.
- * Kør altid sikkert på cyklen og vær iført korrekt cykelbeklædning for at hindre, at hjulene blokeres af beklædning eller, at reflekser dækkes. Vær sikker på cyklen passer til Dem samt, at cyklen fungerer optimalt.
- * Vær opmærksom på øvrige ryttere. Vær opmærksom på forankørende biler og ryttere og vær forberedt på pludselige opbremsninger el. lign. Hold afstand til den øvrige trafik. Vær særligt opmærksom på overhalende trafik, da dette kan give ændringer i Deres kørsel.